



Tisková informace číslo 23

Ohlasy po RZ 11 (Super RZ České Budějovice 2)

Přečtěte si ohlasy jezdců před přeskupením po rychlostní zkoušce číslo 11, kterou byla Super RZ České Budějovice 2.

Jan Kopecký: „Na druhém Kohoutu jsme asi škrtili o nějaký kámen, ale nevíme kde. Zřejmě jsem to někde víc katoval, řízli jsme tam pravé přední kolo a jeli jsme šest kilometrů na pomalém defektu.“

Roman Kresta: „Žádný problém. Jedeme svoje tempo. Honza udělal defekt, ale nijak zásadně neztratil, nemá to na nic vliv. Auto nám funguje skvěle.“

Václav Pech: „Podle mě jedeme pořád stejné tempo, ale Roman podle mě nemá kam tlačit a slevil, takže jsme se mu přiblížili. Jedeme takový zdravý doraz, cokoliv dalšího už by bylo riziko. Je to takové klišé, ale oproti Škodovkám máme o padesát koní míň, máme sice turbo, ale s malým restriktorem, takže auto nemá vzduch. Ale hodně nás to baví, je to fakt hezký sport. Tak rychle jsme s autem v zatáčkách a na fungování auta ještě nejeli. Ale víc to prostě nejde.“

Jaroslav Orsák: „Trochu jsme ztratili, nechtyli jsme asi správné tempo. Ale jsem se svojí jízdou spokojený, pokračujeme dál. Čekají nás tři nesmírně náročné testy, uvidíme.“

Jaromír Tarabus: „První sekce bez problémů, vše v pohodě. Lipno jsme ještě nejeli, máme z něj respekt. Uvidíme.“

Václav Dunovský: „Jsme tady, což je hlavní. Pro nás je prioritou dojíždět. Kohout s respektem, ale oba průjezdy povedené. Na Malontech jsem nemohl najít rytmus, byl jsem možná víc opatrný, ale zase taková tragédie to nebyla. Uvidíme, teď Malonty a dvakrát Lipno, nebude to procházka růžovým sadem. Lipno jsem ještě nejel, ale v technice určitě problém nebude.“

Pavel Valoušek: „Trefil jsem včera takovou skalku v trávě, která nebyla vidět při tréninku. Navíc v zatáčce bylo hodně písku a musel jsem to tam dát, jinak bych těžko zatácel. Nebyl to kámen, který by někdo vyhodil. Dnes jedeme hlavně abysme jeli. Začátek nebyl z mé strany moc dobrý, ale poslední dvě rychlostky jsme se pěkně svezli, což jsem rád.“

Martin Semerád: „Ze začátku jsem nebyl moc spokojený, asi jsou to opravdu jedny z nejtěžších erzet v Čechách. První Kohout mi nesednul, teď se mi povedlo zajet hezký čas. Jsme na dostřel Jarinovi, myslím, že je to otevřené. Na Lipno si pořád věřím, těším se, uvidíme. Čeká nás ještě pořád hodně kilometrů, nic není rozhodnuté.“

Daniel Běhálek: „Dneska jsou ty erzety trošku náročnější. Jede se nám dobře, doufejme, že to takto udržíme.“



Tisková informace číslo 23

Jan Jelínek: „Udělal jsem jednu hodinu, stálo nás to možná tři vteřiny. Jinak jsme chybu neudělali, snažíme se jet co nejrychleji. Jede se ve vysokém tempu, Dan je pořád rychlejší, takže ho asi těžko doženeme. Uvidíme, co bude po Malontech, ale asi to už necháme tak.“

Martin Hudec: „Zatím jsem spokojený. Splňuje to naše představy, trochu nám to ulehčil Honza Votava, na kterého bysme dneska jezdecky asi neměli, ale bohužel ho zradila technika. Ale zatím je to ještě do cíle daleko.“

Radek Mifka: „Jsem spokojený, protože zrychlujeme. Děláním miň chyb, později brzdím. Zvykám si na tempo. Kluci před námi jedou rychle, ne ně nemám a budu rád, když se takhle svezeme do cíle.“

Vojtěch Štajf: „Na Kohoutu jsme jeli opatrněji, na tuhle stranu jsem nejel a v lese je posyp, ale nebylo to špatné. Na Malontech jsem dal Martinovi Hudcovi deset, asi jsem využil znalosti tratě. Ale na druhém Kohoutu jsem dělal dvoje hodiny, museli jsme dvakrát couvat, jednou jsem se jel dokonce obrátit do protisměru. Nechali jsme tam balík. Zkomplikovali jsme si to, dostal se před nás Radek Mifka. Budou to ještě velké závody.“

Václav Kopáček: „Včera se nám na třetí RZ v první zatáčce po startu vytrhl čep z levého předního ramene. Spravili jsme to, ale jak jsme se rozjeli, tak nepochopitelně prasklo i pravé rameno. Dnes spokojený nejsem, jedeme hodně vlažně. Poznáváme tratě, je to hodně rychlé, ale místy i docela technické a mění se rytmus.“

Jan Černý: „Čekal jsem to malinko lepší, na Malontech jsme se snažili být do desítky. Ale jel jsem moc agresivně, pramenily z toho chyby, bylo to přebržděné a vyráběl jsem si sám problémy. Bylo to tedy spíš horší než lepší. Ale celkově spokojenost.“

Emil Triner: „Jede se mi dobře, bez problémů. Včera jsme vyměnili svíčky, vypadá to, že je to dobré.“

Josef Peták: „Špatné. Ráno mi to nešlo a změnil jsem trochu nastavení tlumičů, bylo to špatně. Protrápil jsem se prvními dvěma vložkami a dostal hodně od Emila. Teď už jen do cíle, uvidíme.“

Další novinky průběžně na www.rallyekrumlov.cz a www.ckmotorsport.cz.

Jan Vaškovič (autosport.cz), 40. Rallye Český Krumlov 2012